

INHALT

INHALT

THEMEN IN DIESEM

HEFT



Zum Titel:
Die KM1 „50er“ macht Halt am Ausbesserungswerk Lingen auf der Spur 1 Modul-Anlage von Albert de Ghendt

Bild unten: Unterwegs auf der Furka-Oberalp-Bahn des MEK Jena 49 e.V.

Titelfotos: Manfred Wehrauch



... haben wir zusammen mit großen und kleinen Spur-1-Fans so manche Stunde in Halver und beim Spur-1-Treffen in Sinsheim

ZUGEBRACHT ...
ab den Seiten 6 bzw. 90

SPURENSUCHER

- SPUR 0
- SPUR 1
- SPUR 2

SCHAUFENSTER

- **SCHMANKERL ZUM (BE-)JUBELN!**
25. Spur 1-Treffen in Sinsheim 6
- **SOMMER-STROM!**
Das Oberleitungssystem von Sommerfeldt 27

ANLAGEN & DIORAMEN

- **ZAHN UM ZAHN...**
0m-Anlage nach Vorbild der Furka-Oberalp-Bahn 28
- **GEKONNT GESTALTETE BESSERUNGSANSTALT**
Große Segment-Ausstellungsanlage in Spur 1, Teil 1 62
- **OVAL & SPINNE**
Ein Gartenbahn-Diorama in 1:22,5 78

MODELLBAU

- **„GULLI“-VERS EISEN**
Schachtdeckel in Modellstraßen – Teil 1 38
- **WILLKOMMENER BAHNGEHILFE**
Um- und Ausbau eines Hilfszuggerätewagens MD4ie 72

PORTRÄT

- **DAS WUNDER VON WEISSENSTEIN**
Eisenbahnfreunde Pforzheim e.V. 44

FAHRZEUGE

- **TRAKTOR ZUM VERLIEBEN!**
Der Breuer Lokomotor von BRAWA in 1:45 48
- **PRÄSIDENT AUF SCHIENEN**
Der ETAT/SNCF „Bugatti“ von Fulgurex in 1:43,5 50
- **DA KO(E)MMT ER!**
Die Reichsbahnversion der Köf und der „Linz“ und Villach 52
- **COOLE TYPEN...**
Kühlwagen nach UIC Standard I von BRAWA in 1:45 55

GRUNDLAGEN

- **FAHREN IN DER DIGITALEN WELT**
Digitale Welt, Teil 2 56

VORBILD & MODELL

- **DER NEUBAULOK-PIONIER AUS LAUINGEN**
Die BR82 von KM1 im Test 82

INFO-EXPRESS

- **DIE ZÜGE MÜSSEN ROLLEN**
Großes Spur1-Modultreffen anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des MEC Halver e.V. 90
- **KLEINANZEIGEN**
Allerlei Interessantes 96
- **DAMPFZEIT**
Buchtipps 96
- **VERANSTALTUNGEN, TERMINE**
Jubiläen und weitere Termine 97
- **VORSCHAU, BESTELLCOUPON, IMPRESSUM** 98



... und gestaunt haben nicht nur wir an der tollen Modulanlage in Halver

ZUGESCHAUT ...
ab Seite 62



SPUR 2

ZUGESANDT ...
ab Seite 78



ZUGEPACHT ...
ab Seite 72

... hat Harald Otto beim Umbau seines Hilfszuggerätewagens

SPUR 0

ZUGEMACHT ...
ab Seite 38

... hat Hartmut Stöver manchen Schacht in der Straße mit dem passenden Deckel



SPUR 1



SPUR 0

... hat uns Christian Labuch den Bericht über ein außergewöhnliches Diorama

ZUGEWANDT...
ab Seite 84

... hat sich Klaus-Gerd Schoeler der BR82 von KM1 – unser Testbericht



SPUR 1

ZUGESPITZT ...
ab Seite 28

... bis zum Höhepunkt haben sich die Steilstrecken der Furka-Oberalp-Bahn



ZUGETEILT ...
ab Seite 56

... hat Franz-Josef Obermann den Loks ihre Adressen

SPUR 012